

Cérémonie de la 10^{ème} remise du Prix Chéreau-Lavet



Le lundi 17 janvier 2011 à 18h30 se tiendra la 10^{ème} édition du
Prix de l'ingénieur inventeur – Prix Chéreau Lavet
à la Maison des Arts et Métiers
9bis, avenue d'Iéna 75016 Paris (Salon La Rochefoucauld)

Depuis 10 ans, le Prix de l'ingénieur inventeur, *Prix Chéreau-Lavet* récompense des ingénieurs dont les innovations majeures constituent une rupture technologique et commerciale reconnue.



Cédric Villani

Le nom du vainqueur sera révélé le 17 janvier à la Maison des Arts et Métiers lors de la 10^{ème} cérémonie de remise du prix. Cette cérémonie sera présidée par **Cédric Villani** lauréat 2010 de la médaille Fields, l'équivalent du prix Nobel de mathématiques, et animée par **Stéphane Soumier**, rédacteur en chef de l'émission quotidienne « Good Morning Business » sur BFM Radio, passionné par la technologie et ses débouchés économiques.



Stéphane Soumier

Parmi ces quatre noms se cache celui qui remportera les 15 000 € de récompense décernés par le jury :



De gauche à droite : Yanis Caritu, Christian Wittrisch, Jean-Pierre Cariou, Philippe Laurent

Focus sur les nominés et leur innovation

Jean-Pierre CARIOU

Diplômé de l'Institut d'Optique Graduate School



Spécialiste de l'optique, il a conçu et breveté un **lidar miniaturisé léger** Baptisé Wincube, ses principales applications concernent l'éolien, la météorologie et la sécurité aérienne.

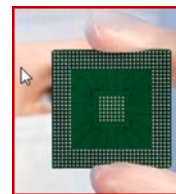


Yanis CARITU

Diplômé de l'Ecole Centrale Marseille



Ses recherches sur la mesure du mouvement humain menées par au CEA Leti ont donné naissance au **MotionPod**. Ce système embarqué fournit une aide précieuse pour capturer et quantifier les mouvements des patients ou sportifs, mais aussi pour la géo localisation.



Philippe LAURENT

Diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers



Au sein de la Sagem, il a simplifié la technologie militaire du **gyroscopie flottant** pour l'étendre au monde civil. Ainsi, la navigation universelle s'est étendue aux avions de ligne notamment l'Airbus A300B.



Christian WITTRISCH

Diplômé de la Faculté des Sciences de Montpellier



Ce chercheur en génie mécanique à l'Institut Français du Pétrole (IFP) est à l'origine du **système Simphor** d'instrumentation et de mesure en puits horizontaux.



Pour plus d'info et pour s'inscrire à la remise du prix :
www.mariuslavet.org

François BLIN,
Délégué Général

Ingénieurs et Scientifiques de France
vous souhaite une bonne et heureuse année 2011 !